



Rußpartikelfilter

Die Firma KFZ-Technik Haring GmbH rüstet kontinuierlich Gabelstapler, Baumaschinen, usw. mit Abgasreinigungssystemen aus.

In geschlossenen Hallen (3 Seiten geschlossen mit Dach) sind verbrennungsmotorisch betriebene Geräte verboten. Ausnahmen sind Geräte mit Abgasreinigungssystemen.

Emissionen-Mischung

Der Diesel-Motor erzeugt eine Reihe von Schadstoffen. Es gilt sie wirksam herauszufiltern:

PM/PM10 (Partikelmasse)	Insbesondere die Kleinstpartikel, so genannte Nanopartikel sind eindeutig krebserregend
NO (Stickstoffmonoxid)	Oxidiert in der Luft zu NO ₂ , ab 25 ppm Veränderung der Lungenfunktion
NO ₂ (Stickstoffdioxid)	Chlorartig riechendes Gas
Aromatische HC (Kohlenwasserstoff)	Nervengift, zum Teil hoch krebserregend
Ungesättigte HC (Kohlenwasserstoff)	Schwach süßlich riechend, führt zu Smogbildung, schädlich
Gesättigte HC (Kohlenwasserstoff)	Geruchlos, bei der im Abgas vorliegenden Konzentration meist unbedenklich
CO (Kohlenmonoxyd)	Farb- und geruchloses Gas, ab 1.000 ppm akute Vergiftungserscheinungen

Für gasförmige Schadstoffe, gibt es seit jeher sogenannte MAK-Werte (Maximale Arbeitsplatzkonzentration). Diese gasförmigen Schadstoffe können mit Katalysatoren wirkungsvoll umgewandelt werden.

Mittlerweile ist die Technik der Rußpartikelfilter soweit fortgeschritten, um nahezu alle Bedarfe und Einsatzfälle abdecken zu können.

Drei-Wegekatalysatoren stellen die effizienteste Möglichkeit einer Abgasreinigung für Benzin- oder Gasmotoren dar. Diese sind in Ihrer Funktion den modernen Katalysatoren in PKWs gleichzusetzen. Eine Regelelektronik wertet den über eine Lambda-Sonde gemessenen Sauerstoffanteil aus und dosiert über ein elektrisches Ventil den exakt benötigten Sauerstoffgehalt. Der Katalysator wird daher immer in seinem bestmöglichen Wirkungsgrad betrieben.

